



Krajowa Izba Gospodarcza Elektroniki i Telekomunikacji Sekcja Dostawców Fiskalnych Urzędzeń Rejestrujących

Warszawa, dn. 13.05.2020 r.
KIGEiT/1353/05/2020

Pan
Jan Sarnowski
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Finansów
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Dotyczy: *Dodatkowe uwagi w ramach konsultacji projektu z dn. 23.04.2020 r. rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie grupy podatników lub rodzajów czynności, w odniesieniu do których możliwe jest używanie kas rejestrujących mających postać oprogramowania*

Szanowny Panie Ministrze,

w związku w wysłanym wcześniej piśmie (KIGEiT/1352/05/2020) przygotowanym przez Sekcję Dostawców Fiskalnych Urzędzeń Rejestrujących, dotyczącym prowadzonych konsultacji projektu z dnia 23.04.2020 r. rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie grupy podatników lub rodzajów czynności, w odniesieniu do których możliwe jest używanie kas rejestrujących mających postać oprogramowania¹ (dalej „Rozporządzenie”) przekazujemy jeszcze **dodatkowe uwagi jednego z członków sekcji** specjalizującego się w urządzeniach fiskalnych do transportu publicznego:

Uwaga nr 1 - dotycząca niezgodności Rozporządzenia z Ustawą Transportową

Aktualnie obowiązująca Ustawa o transporcie drogowym (po zmianach z dnia 16 maja 2019 r.) **określa sposób rozliczania opłat** za przewóz osób w następujący sposób.

Art. 13b. 1. Rozliczenie opłaty za przewóz osób samochodem osobowym, w tym taksówką, z wyjątkiem przewozu okazjonalnego, o którym mowa w art. 18 ust. 4b pkt 2, może się odbywać przy użyciu aplikacji mobilnej spełniającej wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 4 oraz wymagania dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania określone w przepisach o podatku od towarów i usług.

Art. 18b. 1. Przewozy regularne w krajowym transporcie drogowym wykonywane są według następujących zasad:

- 4) należność za przejazd jest pobierana zgodnie z cennikiem opłat, a pasażer otrzymuje potwierdzenie wniesienia opłaty w postaci biletu wydanego zgodnie z przepisami o kasach rejestrujących.

¹ [https://kigeit.org.pl/FTP/bu/sdfur/PR_parafa_2_-_Projekt_rozporzadzenia_w_sprawie_grup_podatnikow_\(1\).pdf](https://kigeit.org.pl/FTP/bu/sdfur/PR_parafa_2_-_Projekt_rozporzadzenia_w_sprawie_grup_podatnikow_(1).pdf)

Natomiast umieszczony w projekcie Rozporządzenia MF z dnia 23.04.2020 zapis w § 1. pkt. 5 o brzmieniu:

§ 1. Kasy rejestrujące mające postać oprogramowania mogą być używane przez podatników w odniesieniu do następujących czynności:

5) usług transportu drogowego pasażerskiego, rozkładowego, międzymiastowego, ogólnodostępnego (PKWiU 49.39.11.0);

pozostaje w sprzeczności z zapisami ustawy o transporcie drogowym w Art.18 b pkt. 1. ust. 4.

Propozycja zmiany:

z projektu Rozporządzenia usunąć możliwość używania kas mających postać oprogramowania w przypadku usług transportu drogowego pasażerskiego, rozkładowego, międzymiastowego, ogólnodostępnego (PKWiU 49.39.11.0).

Uzasadnienie:

Ustawa jest aktem normatywnym wyższej rangi niż Rozporządzenie

Uwaga nr 2 – dotycząca poziomu zabezpieczeń

Należy również dodać, że **specjalizowane kasy rejestrujące do sprzedaży biletów w komunikacji pasażerskiej** służą również do rejestracji i rozliczania dopłat do ustawowych biletów ulgowych, jakie przekazuje budżet państwa dla przewoźników.

Obniżenie poziomu zabezpieczeń, jakie według wielu ekspertyz wystąpi przy zastosowaniu kas rejestrujących mających postać oprogramowania może narazić skarb państwa na straty zarówno w zakresie zaniżania podatku VAT jak i wyłudzenia dopłat do ustawowych biletów ulgowych.

z poważaniem

Przewodniczący SDFUR KIGeIT


Zbigniew Stanasiuk

Prezes Zarządu KIGeIT


Stefan Kamiński